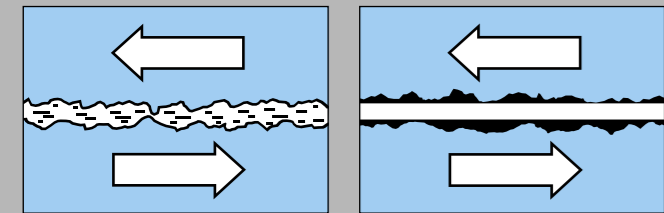


ZA MANJŠO OBRABO IN DALJŠO ŽIVLJENJSKO DOBO MOTORJA: DODATKI OLJU

Vsak prevožen kilometer, zaradi trenja, izrabi majhen del motorja. To nam dokazujejo drobni delci v motornem olju. Z Liqui Moly dodatki olju, obrabo zmanjšamo.



Kljub vsemu trudu, ustvariti kovinske površine čim bolj gladke, ostajajo te, gledano pod mikroskopom, neravne (levo). Te neravne postanejo z nanosom MoS2 mazalnega filma, zravnane (desno). Zaradi tega »izboljšanja« površine, se zmanjša trenje in s tem tudi obraba.



ZA MOTORNA OLJA

DODATEK OLJU

Ustvarja visokoobremenljiv mazalni film, ki zmanjšuje trenje in obrabo. Prispeva k mirnejšemu teku in zanesljivosti delovanja motorja. Pri vsaki menjavi olja dodamo motornemu olju 5% Oil Additiv.

Art. št.: 1012/200ml
OIL ADDITIV



DELOVANJE:

ZAŠČITA PRED OBRABO

- bistveno manjša obraba motorja
- znižanje porabe goriva in olja
- daljša življenjska doba in delovanje v izjemnih okoliščinah

PROTI IZGUBI OLJA

Obnovi otrdela motorna tesnila in zmanjšuje porabo olja. Ize- načuje padec viskoznosti olja in zmanjšuje hrupnost motorja. Dodajamo pri vsaki menjavi olja. 300 ml zadošča za 3-4l motor- nega olja. Učinek opazimo po 600-800km.

Art. št.: 1005/300ml
ÖL-VERLUST-STOP



DELOVANJE:

PREPREČUJE IZTEKANJE OLJA

- preprečuje onesnaženje okolja z iztekajočim oljem
- znižuje porabo olja
- preprečuje moder dim v izpuhu

ZA MOTORNA OLJA

DODATEK ZA HIDRAVLIČNE ODMIKAČE

Duši hrupnost hidravličnih odmi- kačev. Za bencinske in die- selske motorje. Testirano za uporabo v motorjih s turbinami in katalizatorji. Dodajamo motor- nemu olju. Združljivo z vsemi mineralnimi in sintetičnimi motor- nimi olji. 300ml zadošča za 6l motornega olja.

Art. št.: 1009/300ml
HYDRO-STÖSSEL-ADDITIV



DELOVANJE:

DUŠI HRUPNOST HIDRAVLIČNIH ODMIKAČEV

- za optimalno delovanje hidra- vličnih odmikačev
- čisti ventile in vrtime

ČISTILO MOTORJA

Visoko učinkoviti čistilni aditivi topijo goščo in ostale trdne snovi, oblikujejo delce nečistoč in utekočinjajo nesnago v olju. Te snovi iztečejo iz motorja pri menjavi olja. 500ml zadošča za 5l motornega olja.

Art. št.: 1019/500ml
MOTORCLEAN



DELOVANJE:

SPIRANJE MOTORJA

- spira in notranje čisti motor
- motor razvije svojo polno moč
- manjša obraba motorja
- manjša vsebnost škodljivih plinov v izpuhu

ZA MOTORNA OLJA

ZAŠČITA MOTORJA

Aditivi za visoke tlačne obreme- nitve, ki zmanjšujejo obrabo. Na površinah, ki se med seboj doti- kajo, ustvarijo zelo tanek sloj. Ta mazalni sloj se obremenit- vam prilagaja in deluje najmanj 50.000km. 500ml zadošča za največ 5l motornega olja.

Art. št.: 1018/500ml
MOTORPROTECT



DELOVANJE:

ZAŠČITA PRED OBRABO

- bistveno zmanjšuje obrabo motorja in podaljšuje življen- sko dobo
- za optimalno moč in miren tek motorja
- zmanjšuje porabo goriva in vsebnost škodljivih plinov v izpuhu

ZA MENJAL- NISKA OLJA

ZAŠČITA MENJALNIKA

Sintetičen aditiv z visoko učinko- vitostjo, ki gladí robove zobni- kov in povečuje moč motorja. Menjalnik teče tišje in lažje prestavlja. Zmanjšuje trenje in obrabo. Za ročne menjalnike, stranske odgone, diferenciale. 80ml zadošča za 2l menjalniš- kega olja.

Art. št.: 1007/80ml
GEARPROTECT



DELOVANJE:

ŠČITI PRED OBRABO

- učinkovit aditiv za velike tlačne obremenitve, najmo- dernejše formulacije
- zmanjšuje trenje in obrabo
- z dolgotrajnim delovanjem

ZA HLADILNIKE

ČISTILO HLADILNIKA

Za vse vodne hladilne in grelne sisteme. Možnosti uporabe pre- berite na izdelku. 300ml zado- šča za največ 10l hladilne tekočine.

Art. št.: 3320/300ml
KÜHLER-REINIGER



DELOVANJE:

ZA OPTIMALNO HLAJENJE IN UPO- RABNOST MOTORJA

- čisti hladilne in grelne sis- teme

TESNILEC HLADILNIKA

Tesni drobne netesne točke, nastale zaradi udarcev kame- rnja, poroznega spajkanja ali lasnih razpok. Možnosti upo- rabe preberite na izdelku. 150ml zadošča za največ 10l hladilne tekočine.

Art. št.: 3330/150ml
KÜHLERDICHTER



DELOVANJE:

ŠČITI PRED IZGUBO HLADILNE TEKOČINE

- preprečuje vdor hladilne tekočine v motorno olje in zgorevalni prostor
- tesni nevarne lasne razpoke

POSEBNO POZORNOST POSVEČAMO ZAŠČITI OKOLJA

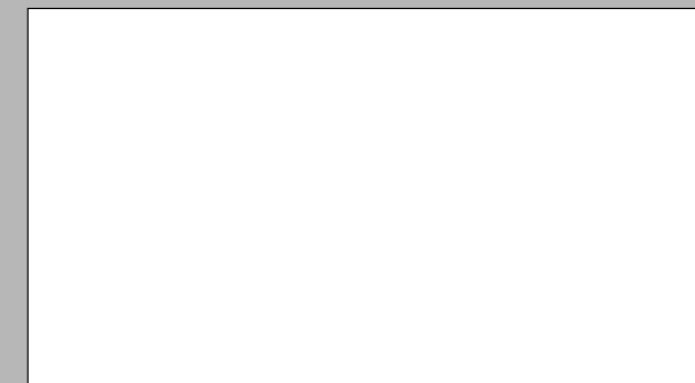
Zmanjšanje količine škodljivih plinov v izpuhu, varčevanje z gorivom in mazivi z uporabo Liqui Moly aditivov ... reciklažna embalaža... odstra- njevanje odpadnega olja... vse to kaže: aktivno varovanje okolja je pri Liqui Moly osrednja tema – tudi v prihodnosti.

LIQUI MOLY ADITIVI

Celoten program je namenjen daljši življenjski dobi motorja, manjši porabi goriva in olja ter okolju prijazni vožnji. Najvažnejše značilnosti so: bistveno zmanjšanje obrabe, zmanjšanje porabe goriva in olja z uporabo Oil Aditiv MoS₂ - Leichtlauf. Aditivi za gorivo prispevajo k boljšemu zgorevanju in s tem k zmanjšanju škodljivih plinov v izpuhu ter daljšo življenjsko dobo katalizatorja.



PREMOČ NAD OLJI!



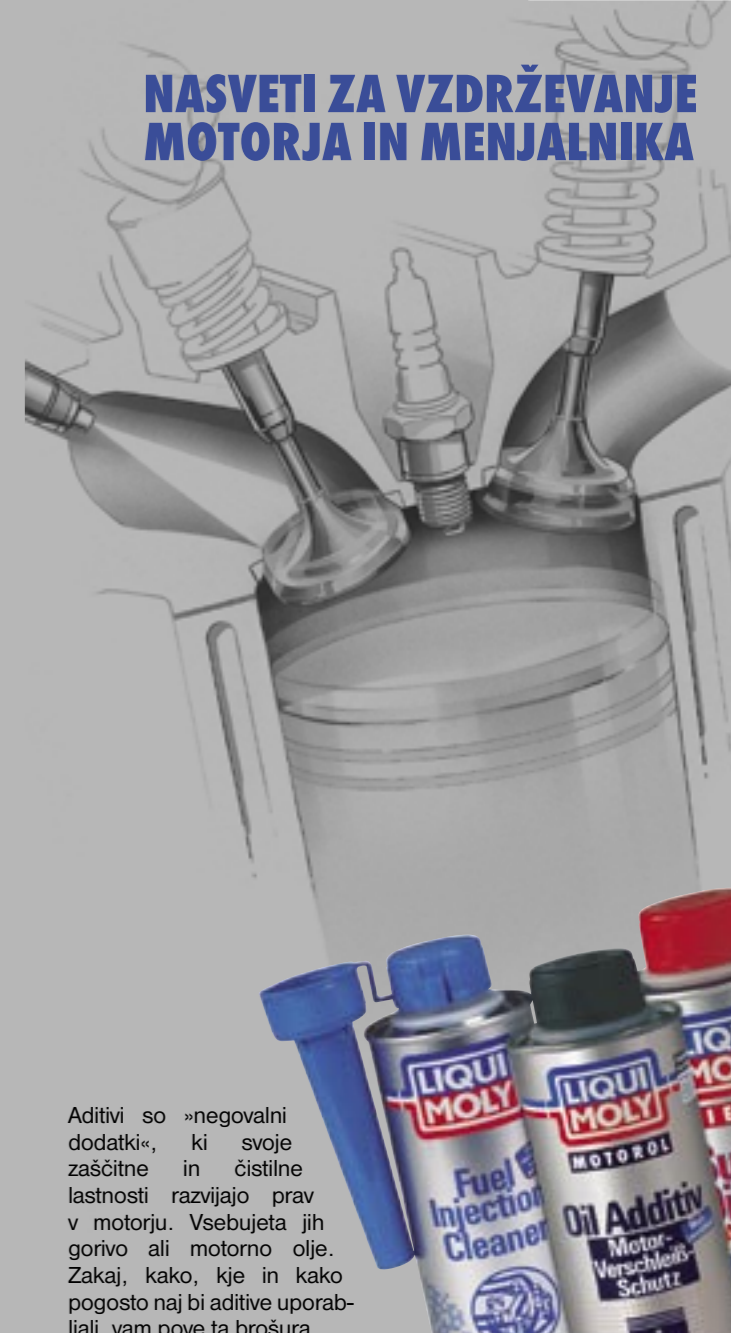
Mednarodne Poslovne Aktivnosti

Vodovodna cesta 99
1000 Ljubljana, Slovenija
tel.: 01- 530 94 94
fax: 01- 530 94 93
info@lindempa.si
www.lindempa.si

VSE O ADITIVIH



NASVETI ZA VZDRŽEVANJE MOTORJA IN MENJALNIKA



Aditivi so »negovalni dodatki«, ki svoje zaščitne in čistilne lastnosti razvijajo prav v motorju. Vsebujeja jih gorivo ali motorno olje. Zakaj, kako, kje in kako pogosto naj bi aditive uporabljali, vam pove ta brošura.

DODATKI GORIVU ZA BENCINSKE MOTORJE

Čiščenje	Mtx čistilo uplinjača	Čistilo sistema vbrizga	Nega dovoda goriva	Čistilo ventilov	Nadomestek svinca
Zaščita pred korozijo	•	•	•	•	•
Zaščita pred zmrzovanjem	•	•	•	•	•
Nadomestek svinca	•	•	•	•	•
Zaščita pred staranjem	•	•	•	•	•

DODATKI GORIVU ZA DIESELSKE MOTORJE

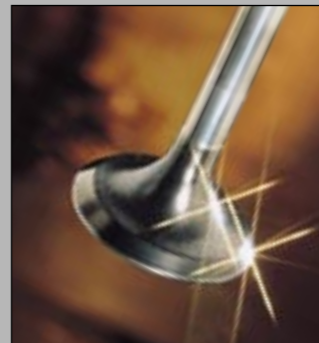
Čiščenje	Super Diesel Aditiv	Sistemska nega skupnega voda	Preprečevalec saj	Sredstvo za izboljševanje pretoka
Zaščita pred korozijo	•	•	•	•
Zaščita pred staranjem	•	•	•	•
Izboljšanje celanskega števila	•	•	•	•
Pospesevanje zgorevanja saj	•	•	•	•
Izboljševanje mazanja	•	•	•	•
Izboljševanje pretočnosti	•	•	•	•

ZA ČISTO ZGOREVANJE IN MANJŠO PORABO GORIVA ADITIVI ZA GORIVO

Vsako zgorevanje pušča v motorju drobne delce. Obloge se nalagajo v zgorevalnem prostoru, na vbrizgalnih šobah, ventilih ali iglah vbrizgalnih šob pri dieselskih motorjih.



Brez »Ventil Sauber«: obloge na ventilih, majhna moč motorja.



Z »Ventil Sauber«: čisti ventili in ohranjena moč motorja.

Rezultat: Zmanjšanje moči motorja, povečana poraba goriva, »klenkanje« dieselskih motorjev, sajavost izpuha, več škodljivih plinov v izpuhu. Z Liqui moly aditivi odstranimo obstoječe obloge in preprečimo nastajanje novih. Zgorevanje optimiramo, kar pomeni, večjo moč motorja, manjšo porabo goriva in boljšo skrb za okolje.



Brez MTX »Vergaser Reiniger«: slaba kompresija in visoka poraba.

Z »MTX Vergaser Reiniger«: Dobra kompresija in varčna poraba.

ZA MOTORJE Z UPLINJAČI

mtx ČISTILO UPLINJAČA

Odstranjuje ostanke zgorevanja v zgorevalnem prostoru, uplinjaču in na vžigalni svečki. Ohranja čist motor. Redna uporaba pripomore k ohranjanju dovoljenih vrednosti plinov v izpuhu. Z dolgotrajnim delovanjem: dodajamo ga v rezervar goriva vsakih 2000km.

Art. št.: 5100/300ml
mtx VERGASER REINIGER



DELOVANJE:

ČIŠČENJE ZGOREVALNEGA PROSTORA

- optimalna moč motorja
- manjša poraba goriva
- zaščita pred korozijo
- manj škodljivih plinov v izpuhu



Injection reiniger skrbi za točno doziranje in razprševanje goriva, več moči motorja, manjšo porabo goriva in zgorevanje z majhno vsebnostjo škodljivih plinov.

ZA MOTORJE Z VBRIZGAVANJEM GORIVA

ČISTILO SISTEMA VBRIZGA

Odstranjuje koksne ostanke in obloge na delih sistema za vbrizgavanje goriva in sesalnih ventilih. Skrbi za natančno doziranje vbrizgane količine goriva in razprševanje. Redna uporaba pripomore k ohranjanju dovoljenih vrednosti plinov v izpuhu. Z dolgotrajnim delovanjem: dodajamo ga v rezervar goriva vsakih 2000km.

Art. št.: 5110/300ml
INJECTION REINIGER



DELOVANJE:

ČIŠČENJE VSEH SISTEMOV VBRIZGA GORIVA

- brez težav pri zagonu, brez nemirnega teka
- miren prosti tek in dobro pospeševanje
- zgorevanje z majhno vsebnostjo škodljivih plinov
- optimalna moč motorja
- zmanjšana poraba goriva

ZA BENCINSKE MOTORJE

NEGA DOVODA GORIVA

Za preventivno nego motorja, dodajamo aditiv gorivu vsakih 2000km. Zadostuje za 75l goriva. Visoko učinkovite sestavine ščitijo vse dele vbrizgalnega sistema pred korozijo. Testirano za uporabo s katalizatorjem.

Art. št.: 5108/300ml
BENZIN SYSTEM PFLEGE



DELOVANJE:

ZAŠČITA PRED KOROZIJO

- zagotavlja optimalno delovanje in nizko porabo goriva
- zagotavlja nizko vsebnost škodljivih plinov v izpuhu
- vzdržuje moč motorja
- skrbi za optimalno mešanico goriva in zraka
- povišuje uporabnost in gospodarnost motorja



DELOVANJE:

ČIŠČENJE VENTILOV

- optimalna moč motorja
- manjša poraba goriva
- manjša vsebnost škodljivih plinov v izpuhu
- zaščita pred korozijo
- odpravlja žvenketanje in klenkanje

ZA BENCINSKE MOTORJE

NADOMESTEK SVINCA

Dozirna plastenka. Za vse bencinske motorje, ki so do sedaj uporabljali osvinčen bencin. Dodajamo po polnjenju rezervoarja. Izgibajte se pre- in poddoziranja.

Art. št.: 1010/250ml
BLEI-ERSATZ



DELOVANJE:

ZA UPORABO NEOSVINČENEGA BENCINA

- maže in ščiti sedeže ventilov pred obrabo
- s tem preprečuje poškodbe motorja
- skrbi za optimalno kompresijo



brez »Blei-Ersatz«



z »Blei-Ersatz«

ZA DIESELSKE MOTORJE

SUPER DIESEL ADITIV

Za dieselsko gorivo z nizko vsebnostjo žvepla. Skrbi za čistost motorja in preprečuje stvarjanje oblog v sistemu dovoda goriva. Redna uporaba prispeva k ohranjanju dovoljenih vrednosti plinov v izpuhu. Z dolgotrajnim delovanjem: dodajamo ga v rezervar goriva vsakih 2000km.

Art. št.: 5120/250ml
SUPER DIESEL ADITIV



DELOVANJE:

ČIŠČENJE ZGOREVALNEGA PROSTORA

- optimalna moč motorja
- manj klenkanja
- mirnejši tek
- lažji zagon
- pripomore k optimalni uporabi in varčnemu zgorevanju

ZA DIESELSKE MOTORJE

SISTEMSKA NEGA SKUPNEGA VODA

Sistemi vbrizgavanja goriva po skupnemvodu (Common Rail) delujejo pod zelo visokimi tlaki, ki presegajo 1.350bar. Ker vsebujejo dieselska goriva vse manj žvepla, tudi manj mažejo. Na injektorjih se ustvarjajo obloge. Da bi dele vbrizgalnega sistema, ki so narejeni v zelo ozkih tolerancah zaščitili pred obrabo, svetujemo uporabo SYSTEM PFLEGE za CR.

Art. št.: 5139/150ml
SYSTEM PFLEGE



DELOVANJE:

ZAŠČITA PRED OBRABO IN ČISTILO SISTEMA SKUPNEGA VODA (Common-Rail)

- ščiti pred korozijo in obrabo
- preprečuje stvarjanje oblog
- optimira porabo goriva
- ohranjuje moč motorja

PREPREČEVALEC SAJ

Pospešuje zgorevanje saj. Preprečuje zapekanje igel v vbrizgalnih šobah in ščiti pred korozijo. Redna uporaba prispeva k ohranjanju dovoljenih vrednosti plinov v izpuhu. Dodajamo pri vsakem polnjenju goriva. Zadošča za 50l dieselskega goriva.

Art. št.: 5180/150ml
DIESEL RUSS-STOP



DELOVANJE:

MANJ DIESELSKIH SAJ

- zmanjšuje sajavost izpuha
- zmanjšuje obremenitev okolice s smradom
- zmanjšuje onesaženje okolice
- ohranja čist motor in vbrizgalne šobe

ZA DIESELSKE MOTORJE

ŠREDSTVO ZA IZBOLJŠEVANJE PRETOKA

Zimska dieselska goriva so po normi EN 590 primerna za uporabo do -20°C. Za preprečevanje zgoščanja goriva dodamo 150 ml na 40-75l dieselskega goriva. Dodajanje je učinkovito le pred zgoščanjem (okoli 0°C).

Art. št.: 5130/150ml
DIESEL FLIESS-FIT



DELOVANJE:

PROTI ZGOŠČANJU GORIVA

- omogoča uporabo dieselskega goriva do -26°C
- povišuje pretočnost goriva in prehodnost čistilcev